

## 地铁站的悬挂走道

### 毕尔巴鄂，西班牙

在最近新建的西班牙巴斯克地区首都的地铁站里，扶梯和覆层均使用了兼具美观和较低维护成本的316不锈钢。

此外，它还有一个独特之处：平台似乎悬浮在地铁月台和铁轨上方。使其产生这种独特效果的就是掐丝不锈钢悬挂杆。

由于楼梯和高架通道是逃生路线的一部分，因此必须具有很高的耐火性。含铬24~26%，含镍19~22%的AISI 310S (EN 1.4845) 奥氏钢具有优良的耐火性，因此被用在工业高温环境中。结构工程师利用其机械和物理性能，在技术方案中表达了建筑师的大胆理念。

### 细节

|          |  |
|----------|--|
| 环境:      | 城市环境                                       |
| 建筑师:     | 诺曼福斯特                                      |
| 结构工程师:   | 毕尔巴鄂Ingeniería地铁, S.A. (IMEBISA)           |
| 业主/开发商:  | 毕尔巴鄂委员会                                    |
| 制造商:     | Gramomal, 奥图埃利亚, 西班牙                       |
| 不锈钢牌号:   | 316 (EN 1.4401) 和310S (EN 1.4845)          |
| 产品类别:    | 板材, 棒材                                     |
| 表面加工:    | 2B   |
| 总量:      | 每个车站50吨310S钢和70吨316钢                       |
| 生产商或供应商: | 阿塞里诺克斯                                     |
| 更多信息:    | <a href="http://cedinox.es">cedinox.es</a> |

