



行人与自行车天桥

索尔韦斯博格，瑞典

瑞典南部城市索尔韦斯博格在寻找一种耐久、不需要后期维护的材料，来修建一座行人和自行车天桥，将市中心和新建居民区连接起来。双相不锈钢是首选方案。

由于附近的波罗的海的盐度低于北海等其他海洋，所以使用节约型双相不锈钢就足以满足需求。该选材在技术上和经济上都具有优势，它不需要任何后续的重新涂层，所以每次维护可以节约50万欧元的高额成本（按照2012年的价格水平）。此外，由于避免了传统钢结构喷砂引起的噪音和污染，附近的鸟类保护区也因此受益。

该天桥长达756米，是当前瑞典最长的行人天桥。高强度的双相不锈钢降低了桥身重量，这为独具吸引力的弧形桥身设计也带来了额外的的好处。



细节

环境:	沿海
桥梁设计单位:	Ronny Södergren, 索尔韦斯博格, 瑞典
业主/开发商:	索尔韦斯博格市政府
制造商:	Stål & Rörmontage, 索尔韦斯博格, 瑞典
不锈钢牌号:	LDX 2101 (EN 1.4162)
产品类别:	钢板
尺寸:	5毫米~30毫米
表面加工:	1D
总量:	150吨
生产商或供应商:	奥托昆普
更多信息:	outokumpu.com