

公路桥的下侧覆层

图尔库，芬兰

Myllysilta旧桥位于图尔库中心地带，其原有设计为预应力混凝土箱梁，该桥虽然仅使用了35年，但由于严峻的结构问题，需要在2010年拆除。取而代之的是一做跨度为90米的钢结构混凝土桥面，还可以容纳电缆和管道。为了使设计美观愉悦，设计师在下侧包覆了320个4米x2米不锈钢板覆层，能反射钢结构内嵌的LED灯光。

由于灵气河的水是苦咸水，覆层需要具备很高的耐腐蚀性。除了其沿海的环境外，冬季桥面使用除冰盐也会产生腐蚀。吊桥表面除了要明亮光洁、保持美观外，还需要把维修量降到最小。在类似环境中使用2205级的奥氏体-铁素体不锈钢（EN 1.4462）效果很好。这种不锈钢一般用在使用热轧材料的重结构中，因此一般表面是磨砂面。Myllysilta刚构桥很好证明了双相冷轧不锈钢板可以和奥氏体钢一样具有表面光泽。（详见全文，请参考：imoa.info）

细节

环境:	沿海，城市
建筑师/结构工程师:	芬兰赫尔辛基WSP
业主/开发商:	图尔库市
制造商:	Hermann's Finland Oy, 雷斯亚，芬兰
不锈钢牌号:	2205 (EN 1.4462)
产品类别:	冷轧薄板
尺寸:	4毫米，2000毫米宽
表面加工:	2G（地面）
总量:	82吨
生产商或供应商:	奥托昆普
更多信息:	outokumpu.com



Photo: WSP Finland / Esko Keski