

铁路桥梁结构

Añorga (圣塞瓦斯蒂安), 西班牙

此前的钢桥结构遭到严重腐蚀，无法修复，因此需要换掉。地方当局的要求是桥要具有130年的耐久性，并不需要大修。在其他桥应用中表现良好的节约型不锈钢既符合技术标准，也具有经济性。该结构是第一座全不锈钢设计的桥。



细节

环境:	城市
结构工程师:	TECSA, 马德里, 西班牙
业主/开发商:	Eusko Trenbide Sarea, Bilbao, 西班牙
制造商:	Iturmo Avilés, 西班牙
不锈钢牌号:	LDX 2101 (EN 1.4162)
产品类别:	中厚板
尺寸:	12~23毫米
表面加工:	1D, 喷砂
总量:	130吨
生产商或供应商:	奥托昆普
更多信息:	outokumpu.com

首座不锈钢金属结构的铁路桥选用了LDX 2101 (EN1.4162) 节约型双相钢。