

## 铁路电气化

### 伊丽莎白港，南非

1982年，南非东南沿海的铁路电气化的天线塔使用了含铬量11%的铁素体不锈钢。在早期货运处理设备和采矿业结构应用的成功基础上，设计师的设计理念旨在将较长的使用寿命和合理的成本结合起来。设计重点在于结构的完整性，没有保护层材料表面出现变色是可以接受的。

在某些地方，铁轨距海岸不到100米。在海浪较猛的条件下，天线塔偶尔会被海水打湿。安装后30年的检查确认了“大气腐蚀暴露项目”在随后20年的腐蚀损失：在严峻海洋环境下3CR12不锈钢的腐蚀损失会达到1微米。



### 细节

环境:	沿海/海洋环境
业主/开发商:	Transnet公司, 约翰内斯堡, 南非
制造商:	AlloyFab
不锈钢牌号:	3CR12
产品类别:	装配型材
尺寸:	4.5毫米和6毫米
表面加工:	No. 1/1D
总量:	1500吨
生产商或供应商:	哥伦布不锈钢公司
更多信息:	<a href="http://sassda.co.za">sassda.co.za</a>