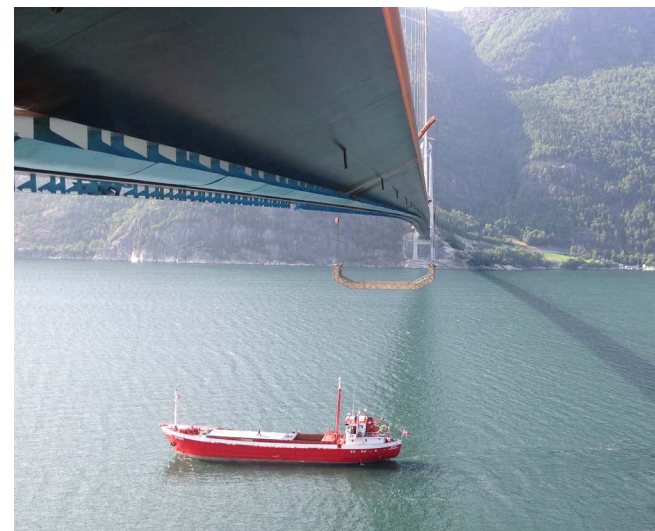


吊桥维修架

哈当厄尔，挪威

挪威多山的海岸线及峡湾使得桥梁的建设及后续维护非常复杂。在哈当厄尔修建了一座长达1350米（4530英尺）的桥梁，取代了过去的轮渡，大大缩短了从首都奥斯陆到知名旅游景点卑尔根之间的路途。该桥于2012年开通，是全球最长的隧道间直连吊桥。

考虑到55米（180英尺）的航行高速，强劲的风力及斯堪的纳维亚半岛漫长的严冬，于是在维修架的两侧设计了封闭式边墙来保护工人。由于桥梁两端与隧道直接连接，将来喷涂修护维修架本身会比较复杂，且费用高昂。因此设计师为结构件选用了316系列的钼钢。



维修架的管状结构与边墙用的是316系列不锈钢。
照片：Vistal Gdynia S.A., 格丁尼亚，波兰

细节

环境:	沿海
结构工程师:	公路管理局
制造商:	Vistal, 格丁尼亚, 波兰
产品类别, 牌号、尺寸和表面:	316L牌号 (EN 1.4404) 钢板: 1毫米到5毫米 钢棒: 40毫米到100毫米 圆形空心型材: 42.4毫米x 2毫米 L型材: 40毫米x40毫米 316 Ti牌号钢 (EN 1.4571) 1D和1B
总量:	28吨 (仅不锈钢)
生产商或供应商:	奥托昆普, MTL, 新星商贸
更多信息:	vistal.pl