

荷兰鹿特丹中央车站

建筑师: Benthem Crouwel Architects, 阿姆斯特丹, MVSA Meyer & Van Schooten Architects, 阿姆斯特丹及鹿特丹West 8 (Team CS)

鹿特丹是欧洲第一大及世界第三大海港。高速轨道交通和不断增长的客运量要求扩展和全面翻新车站。该建筑的围护结构既应具有标志性, 又应可靠地耐受沿海和城市环境的腐蚀条件。塔楼体积合计30000立方米, 其水平和垂直部分均被不锈钢包覆。缝焊奥氏体不锈钢是平坦或轻度倾斜屋顶表面的唯一解决方案。焊缝可确保长期水密性, 即使是在长久浸水区。

详细信息

环境:	城市
制作工艺:	连续缝焊
钢种和表面处理:	316L, 2B
材料厚度:	0.5毫米
项目中使用的不锈钢的总重:	大约130吨
完工日期:	2014年
制造公司:	Ridder Skins for Buildings BV, 荷兰Zwaag
材料供应商:	Aperam



照片摄影师: Jannes Linders (左边和中间), Ben Bomhals (右边)